
Silla Aqua

Silla autopropulsable apta para piscinas, duchas y spas



Esta silla de ruedas permite a los usuarios ducharse sentados en ella. Las sillas de ruedas comunes no son aptas para acceder a las piscinas puesto que, al igual que el calzado, contamina las instalaciones y, además, no pueden pasar por la ducha previa al agua. Por ello, es importante tener una silla que pueda sustituir a la que traen los usuarios, garantizando así el cumplimiento de las normas de higiene del área de baño.

Diseño

Su forma especialmente armónica, su óptimo confort del asiento, un respaldo ergonómico, apoyabrazos giratorio, los materiales, hacen de ella una silla muy cómoda.

Práctica

Gracias a su resistencia a la suciedad la limpieza es casi inusual y muy sencilla de efectuar. Realizada en materiales anticorrosivos, requiere poco mantenimiento.

Características

Inodoro incorporado (si fuera necesario). Cuatro ruedas 125 mm. giratorias autopropulsadas. Ruedas posteriores con freno. Totalmente desmontable.



ACCESOS GENERALES

Las Huertas, 4 - Apdo. de Correos 40 - 28229 Villanueva del Pardillo (Madrid)

Tel.: 00 34 91 815 0596 - Fax: 00 34 91 815 2833

Visite nuestra página web www.accesos.com - infoaccesos@accesos.com

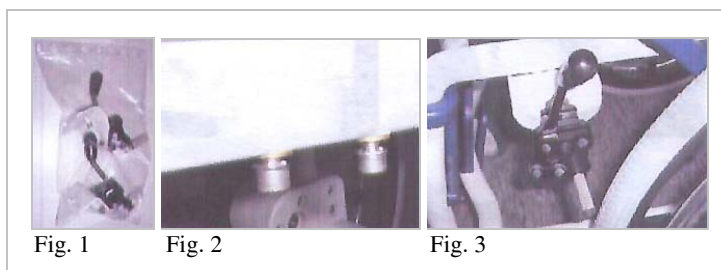
Instalación de frenos (bloqueo)

Los frenos de la rueda (derecha / izquierda) están en la bolsa de accesorios (**Fig. 1**)

Quitar los tornillos que están debajo de pieza larga de la silla (**Fig. 2**)

Las pastillas de freno deben estar orientadas hacia el exterior (**Fig. 3**)

Los tornillos deben estar en el punto que está a la vista y la rueda de freno en el lado largo.



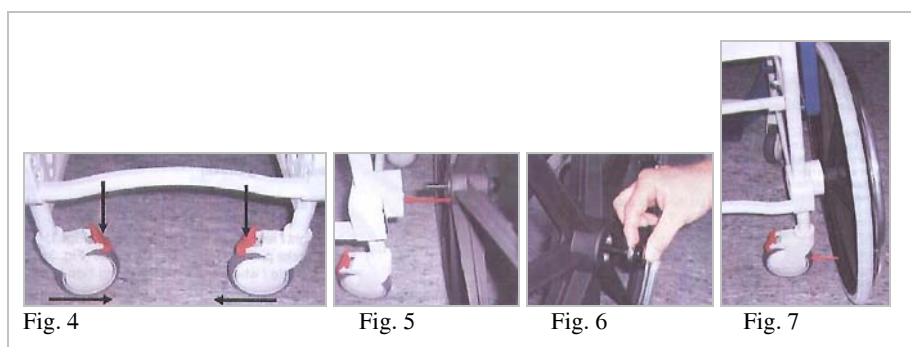
Instalación del control de la rueda y eje de liberación rápida

Antes de instalar el control de ruedas, la parte trasera de las ruedas deben estar bloqueadas por las cerraduras, con las ruedas apuntando hacia el interior (**Fig. 4**)

Sujetar la rueda de control frente al adaptador, el cual está en el recipiente, en la parte posterior de la silla (**Fig. 5**)

Presiones el botón de la parte frontal e insertar el eje de la rueda. (**Fig. 6**)

Después de colocar la rueda, suelte el botón, una vez insertado se cerrará por sí mismo (**Fig. 7**)



Ajuste de freno

Aflojar ligeramente los tornillos, el ángulo con agujeros alargados puede ser movido.

Empuje la palanca de freno de la rueda hacia delante (**Fig. 8**)

Empuje firmemente la almohadilla del ángulo/freno contra la rueda.

Empuje la palanca de freno de la rueda de atrás y el ángulo apróx. 5 mm ha la rueda (**Fig. 9**)

Apriete firmemente los tornillos que aseguran el ángulo. Comprueba que el freno funciona correctamente. Si el efecto de frenado no es suficiente, apriete los tornillos.



ACCESOS GENERALES

Las Huertas, 4 - Apdo. de Correos 40 - 28229 Villanueva del Pardillo (Madrid)

Tel.: 00 34 91 815 0596 – Fax: 00 34 91 815 2833

Visite nuestra página web www.accesos.com – infoaccesos@accesos.com